



PORSCHE



**Duidelijke taal.
De nieuwe 911 Carrera GTS**

De nieuwe 911 Carrera GTS	6
Aandrijving	12
Onderstel	22
Veiligheid	28
Comfort	34
Model	44
Individualisering	46
Conclusie	58
Technische gegevens	60





De nieuwe 911 Carrera GTS

“Zo breed als een Turbo en zo scherp als een GT –
de 911 Carrera GTS beschikt over alle racesportgenen
van Porsche en de 911 in de meest pure vorm.”

A stylized blue ink signature of Walter Röhrl.

Walter Röhrl, 2-voudig wereldkampioen Rally

**Sinds 1963 heeft de sportwagenwereld het over 3 cijfers: 911.
Vandaag hebben wij het eens over 3 letters: GTS.**

De 911 Carrera. Zijn motor: laag achterin. Zijn design: duidelijk herkenbaar. Zijn silhouet: onmiskenbaar. Zijn reputatie als sportwagen: onvervalst.

Het idee 911 heeft sinds 1963 veel voortgebracht. Veel daarvan ontstond alleen op de tekentafel, om meteen weer in laden te verdwijnen.

En nu? Nu is het moment gekomen om de 911 nog meer op de voorgrond te plaatsen. Duidelijke taal te spreken. Met een sterk argument en 3 niet mis te verstane hoofdletters: GTS.

Die letters verbinden twee zaken waarin de GTS uitblinkt: de enorme sportiviteit van een 911 Carrera S met de

performance die we alleen van het racecircuit kennen. Gewoon in een auto voor alledag. Voelbaar. Zichtbaar. Onmiskenbaar.

Het resultaat zijn de nieuwe 911 Carrera GTS modellen. Coupé of Cabriolet – het oordeel blijft gelijk: de sportiefste 911 Carrera die we ooit hebben gebouwd.

Techniek.

De nieuwe 911 Carrera GTS. Z'n meest overtuigende argument ten opzichte van de 911 Carrera S modellen: meer vermogen, meer koppel. Nog fellere reactie, nog betere acceleratie. Plus een nog sportiever rijgenot.

De cijfers zeggen eigenlijk alles: de opgevoerde 3,8-liter 6-cilinder boxermotor met directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection – DFI) levert nu 300 kW (408 pk), 23 pk meer dan de 911 Carrera S. Over de sprint van 0 naar 100 km/h doet het coupémodel 4,6 seconden – en de cabriolet 4,8 seconden.

Alleen de verbruiks- en emissie-waarden zijn gelijk gebleven. Dat is geen tegenspraak, maar de verbinding van dynamiek met efficiency. Van sportiviteit en praktisch autorijden. Kortom: ons idee van een sportwagen. Wij noemen het Porsche Intelligent Performance.

Daarbij gaat het om meer vermogen. Met ideeën waarmee we vooroplopen. Een principe dat we ook bij het onderstel en de veiligheid in praktijk brengen. Beide modellen beschikken standaard over het actieve onderstel Porsche Active Suspension Management (PASM) en over het

rijstabilisatiesysteem Porsche Stability Management (PSM).

Voor het racesportkarakter zorgt het optionele Sport Chrono Pakket Plus dat onderstel en aandrijving nog dynamischer op elkaar afstemt. In combinatie met de optionele Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) zorgt het Sport Chrono Pakket Plus bovendien voor nog hogere acceleratiewaarden: 4,2 seconden bij de Coupé en 4,4 seconden bij de Cabriolet. Schakelen in milliseconden – zonder trekkrachtonderbreking. Samengevat: 911 Carrera GTS.

Design.

Het oordeel kan kort en bondig zijn: atletisch, gespierd, krachtig. Het uiterlijk van de nieuwe 911 Carrera GTS modellen spreekt duidelijke taal.

Een paar details: dynamisch geaccentueerde koelluchtinlaten in de voorbumper. Een extra spoilerlip, zwart gespoten. Uiterlijke kenmerken van een sportieve instelling. Componenten die in de Porsche windtunnel zijn geoptimaliseerd om de aerodynamica te verbeteren. Ook de zwarte zijorpelbekledingen geven een duidelijk signaal af: klaar om te presteren.

Ook de achterbumper spreekt duidelijke taal. Bij de achteras is de carrosserie 44 mm breder dan bij de 911 Carrera S en de spoorbreedte 32 mm. Voor een grotere dwarsstabiliteit en een

beter instuurgedrag. Om die reden staan de 911 Carrera GTS modellen ook op 19 inch RS Spyder wielen met centrale wielmoer: afkomstig uit de racesport – en tot nu toe slechts voorbehouden aan de 911 Turbo. Ook de lak van de velgsterren verwijst naar het racecircuit. Ze zijn zwart – symbool voor een offensieve instelling.

De sound is bij Porsche onlosmakelijk met het design verbonden. Het sportuitlaatsysteem geeft een hoorbaar en zichtbaar signaal: krachtig, pittig, onvervalst. Met gepolijste binnenpijpen met nanocoating en zwart gespoten buitenpijpen. De achterbumper tussen de uitlaatpijpen is bovendien zwart geaccentueerd.





De 911 Carrera GTS modellen behoren tot de 911 familie, maar gaan toch hun eigen weg. Uitdrukking van dit individualisme is het opschrift “Carrera GTS” op het luchtfilterhuis, de achterbumper, de dorpellijsten en de portieren.

Het interieur is geheel geconcentreerd op het essentiële. Het is sport en nog eens sport.

Dus nergens overbodige ballast. De achterbank bijvoorbeeld, die we bij het coupémodel hebben weggelaten. Op verzoek is hij echter wel verkrijgbaar – zonder meerprijs.

Standaard en exclusief voor de nieuwe 911 Carrera GTS modellen: het 3-spaaks SportDesign stuurwiel. Puristisch, functioneel en nog sportiever.

Dan de materialen. Ook die doen een duidelijke uitspraak: een en al functionaliteit, authentieke autosportbeleving. Met alcantara – bijvoorbeeld om het stuurwiel, op de schakelpook en de handremgreep, op de middenbaan van de stoel en bij de coupé ook de hemelbekleding. Het materiaal voelt stevig aan, is afwasbaar en onderhoudsvriendelijk en kan tegen

een stootje. Idem dito de sportstoelen, die uitstekende zijdelingse steun bieden. In elke situatie.

De grootste tegenstander in de sport is men uiteindelijk zelf. Daar hebben we de 911 Carrera GTS modellen op gebouwd. Ze zijn kilo's lichter geworden, hebben spieren ontwikkeld, meer contour gekregen.





Aandrijving

**“Deze auto heeft een ongeken-
de drang voorwaarts.
Geen wonder, bij 408 pk op de
achteras – en buitengewoon
veel grip.”**

August Achleitner, Manager Carrera bouwserie

**Je hebt niet veel woorden nodig
als je je hart laat spreken.**

Motor.

De boodschap is duidelijk en ondubbelzinnig: power, performance, dynamiek. Uit de achterin geplaatste opgevoerde 3,8-liter 6-cilinder motor met directe benzine-inspuiting (DFI) en VarioCam Plus halen de 911 Carrera GTS modellen een vermogen van 300 kW (408 pk) bij 7.300 1/min.

Maximumkoppel: 420 Nm. De topsnelheid bedraagt 306 km/h. Over de spurt van 0 naar 10 km/h doet de Coupé 4,6 seconden en de Cabriolet 4,8 seconden. Met de optionele Porsche Doppelkupplung (PDK) worden de acceleratiewaarden nog beter: 4,4 seconden en 4,6 seconden.

Het rijgedrag: nog directer. De acceleratie: nog sportiever. 23 pk meer motorvermogen dan de 911 Carrera S. Dit extra vermogen wordt bereikt met het nieuw ontworpen inlaatsysteem, de gewijzigde cilinderkoppen en de geoptimaliseerde motorregeling.



Inlaatsysteem.

Eerst even diep ademen: de 911 Carrera GTS modellen zijn uitgerust met een variabel resonantie-inlaatsysteem met 6 schakelbare kleppen.

In dit inlaatsysteem wordt via onderdrukregelde schakelkleppen heen en weer geschakeld tussen een vermogens- of een koppelgerichte geometrie. Het resultaat is een groter koppel in het zo belangrijke middelste toerentalbereik.

Directe benzine-inspuiting (DFI).

Meer uit minder halen: de standaard benzine-inspuiting (DFI) spuit de brandstof onder een druk van 120 bar direct en tot op de milliseconde nauwkeurig door middel van elektromagnetisch aangestuurde verstuiers in de verbrandingskamer.

De straal- en kegelhoek van de inspuiting wordt daarbij optimaal afgestemd voor het koppel, het vermogen, het verbruik en de emissie. Het resultaat is een homogene verdeling van het lucht- en brandstofmengsel en daardoor ook een effectieve verbranding.

Bij de directe inspuiting regelt de motorregeling EMS SDI 3.1 zowel het moment van inspuiting voor elke cilinder apart als het inspuitmengsel voor elke cilinderrij. Dit zorgt voor een optimaal verloop van de verbranding en het brandstofverbruik. Een hete-film luchtmassameter bepaalt steeds de luchtmassa, zodat de verbrandingsruimte altijd met het juiste mengsel gevuld is.

Tot 3.200 1/min vindt er een dubbele inspuiting plaats en bij 2.500 1/min zelfs een driedubbele. De vereiste hoeveelheid brandstof wordt over 2 of 3 opeenvolgende inspuitingen verdeeld.

Daardoor werken de katalysatoren sneller na een koude start en neemt het koppel toe bij hoge toerentallen.

Doordat het mengsel direct in de cilinder wordt gevormd, verbetert DFI ook de inwendige koeling van de verbrandingskamer. De grotere compressie van het brandstofmengsel (12,5:1) die hierdoor mogelijk wordt, zorgt voor nog meer vermogen en een efficiëntere motor.

De inspuiting wordt geregeld door het elektronische motormanagement. Met het uitlaatsgasbehandelingssysteem blijft de emissie onder de strenge EU-5-normen voor uitlaatgasen. Zo wordt het milieu ook minder belast.

VarioCam Plus.

VarioCam Plus verstelt de inlaatnokkenassen en schakelt de klepopening van de inlaatkleppen. Het resultaat is een soepeler draaiende motor bij een relatief gunstig brandstofverbruik en een navenant lage uitstoot van schadelijke gassen. Plus hogere prestaties en een groter koppel.

Het 2-in-1 motorconcept stelt zich steeds in op het motorvermogen dat op dat moment wordt vereist. Het omschakelen gaat ongemerkt. Het resultaat is spontane acceleratie en een uiterst rustig draaiende motor.



De variatie van de inlaatklepopening verloopt elektrohydraulisch en traploos via een volgens het vleugelcellenprincipe werkende nokkenasverstelling.

Om het oppakken van het gas tijdens de warmdraaifase te optimaliseren, kiest VarioCam Plus een grote klepopening en

late kleptijden. Bij gemiddeld toerental en geringe belasting reduceren kleine klepopening met vroeger kleptijden het brandstofverbruik en de uitstoot van uitlaatgas. Grote klepopening genereren hoge koppelwaarden en zorgen zo voor nog meer vermogen.

**Geïntegreerde
dry-sumpsmering.**

Een geïntegreerde dry-sumpsmering garandeert de betrouwbare olieverzorging van de motor ook bij een sportieve rijstijl en regelt ook extra koelfuncties.

Het oliereservoir bevindt zich in de motor, zodat een aparte olietank overbodig is.

4 oliepompen stuwen de olie uit de cilinderkoppen rechtstreeks naar het carter. Een vijfde oliepomp in het carter voorziet de smeerpunten in de motor zelf van olie.

Om de olie te ontschuimen wordt deze door cilindervormige swirlpots gepompt zodat op ieder moment het optimale smeervermogen behouden blijft.

Om de aandrijfverliezen te beperken en de efficiency te verbeteren, wordt voor de olietoevoer naar de smeerpunten in de motor een elektronische, behoeftegeregelde oliepomp gebruikt. Op die manier wordt de oliepomp bij een grote oliebehoefte met meer vermogen aangedreven dan bij een kleine behoefte.

De olietoevoer wordt zo optimaal op de behoefte afgestemd, allemaal voor een relatief laag brandstofverbruik bij een overeenkomstig geringe uitstoot.

Eenstraals zuigersproeiers koelen de zuigerbodems met olie uit het oliecircuit. Ook weer een detail dat bijdraagt tot de thermische ontlasting van de motor.

Voor de motor betekenen deze details een betrouwbare olietoevoer, ook bij extreme belastingen, bijvoorbeeld een hoge langs- of dwarsacceleratie.





Motorkoeling.

DFI en VarioCam Plus maken een enorm motorvermogen bij relatief lage emissie-, verbruiks- en geluidswaarden mogelijk. Dat geldt ook voor de efficiënte vloeistofkoeling met het in de racesport beproefde dwarsstroomprincipe.

Ontsteking.

Het ontstekingssysteem is voorzien van een rustende hoogspanningverdeling. Individuele bobines direct op de bougies staan garant voor een zeer hoge ontstekingszekerheid.

Sportuitlaatsysteem.

Wie gehoord wil worden, heeft meer aan een sterke, dan aan een harde stem.

Dat geldt ook voor het standaard sportuitlaatsysteem van de 911 Carrera GTS modellen. Dit systeem maakt de typische Porsche sound nog krachtiger, pittiger en sportiever.

Die sound varieert met de rijstijl: bij een rustig tempo klinkt hij

pittig, bij een sportieve rijstijl een stuk rauwer. Het sportuitlaatsysteem wordt ingeschakeld met een toets op de middenconsole.

En het uiterlijk? Net als de akoestiek: met een duidelijk accent. De buitenschaal van de eindpijpen is zwart gespoten, de binnenpijpen zijn gepolijst.

De extra nanocoating vergt vrijwel geen onderhoud.

90 liter-tank.

Voor een grotere actieradius is optioneel in plaats van de 67 liter-tank ook een brandstoftank met een navulvolume van 90 liter verkrijgbaar.

**Duidelijke uitspraken leiden sneller naar het doel.
Dat geldt ook voor de krachtoverbrenging.**

6-versnellings schakelbak. Porsche Doppelkupplung (PDK).

Puristisch, direct: de 6-versnellings schakelbak met optimale overgang tussen de versnellingen. Het kabelmechanisme is afgestemd op een exact schakelgevoel en voorkomt dat er trillingen van de motor-versnellingsbak-unit op de schakelhendel worden overgebracht. De schakelwegen zijn kort en het schakelen gaat licht. Dat betekent korte schakeltijden en dus een sportieve, directe rijbeleving.

De voor de nieuwe 911 Carrera GTS modellen als optie verkrijgbare PDK maakt schakelen in milliseconden mogelijk – zonder trekkrachtonderbreking. Voor nog betere acceleratiewaarden bij minder verbruik.

De PDK heeft in totaal 7 versnellingen. De versnellingen 1 tot en met 6 hebben een sportief

karakter en ook de topsnelheid wordt in de 6^{de} versnelling bereikt. De zevende versnelling is een overdrive en brengt het brandstofverbruik nog verder terug. De PDK bestaat eigenlijk uit 2 transmissies die in één behuizing geïntegreerd zijn: voor 2 transmissies zijn 2 koppelingen nodig – in dit geval natte koppelingen in een oliebad.

Deze dubbele koppeling verbindt de beide deeltransmissies via 2 aparte prise-assen (prise-as 1 draait binnen in de holle prise-as 2) die afwisselend het aandrijfvermogen van de motor overbrengen. Zo is het mogelijk de motorkracht altijd via één deeltransmissie en één koppeling te distribueren, terwijl de volgende versnelling van de tweede deeltransmissie al gekozen is. Tijdens het schakelen wordt er dus niet langer een

complete schakelhandeling uitgevoerd, maar nog slechts een koppeling geopend terwijl de andere gelijktijdig wordt gesloten.

De PDK. Net als bij transmissies gaat het om de directe, en niet om de kortste weg. Met het optionele Sport Chrono Pakket Plus (p. 26) maakt u uw weg nog directer. En nog sportiever. Met adrenaline, met euforie. En zonder omwegen.





”

“Het enige dat bij de 911 Carrera GTS wankelt, is de veronderstelling dat hoge performance en gebruiksgemak niet samen zouden gaan.”

Marc Lieb

Marc Lieb, 2 keer winnaar in zijn klasse bij de 24 uur van Le Mans

Een machtswoord alleen is niet genoeg. Het moet ook uitgevoerd worden.

Voor- en achteras.

De vooras van de nieuwe 911 Carrera GTS modellen is voorzien van een McPherson onafhankelijke ophanging met afzonderlijk aan langs- en dwarsdraagarmen opgehangen wielen en versterkte wielagers. Zo ontstaan een zeer nauwkeurige wielgeleiding, een hoge spoorvastheid en uitstekende handling-eigenschappen.

Nog een technisch kenmerk: de ten opzichte van de 911 Carrera S met 44 mm bredere carrosserie bij de achteras, met als resultaat 32 mm meer spoorbreedte en daardoor nog meer rijddynamiek en –stabiliteit. Plus een hogere dwarsacceleratie in de bochten.

De achteras is een in de auto-racerij beproefde as met meer-voudige dwarsdraagarmen. Lichtgewicht draagarmen met aluminium dempers op de achteras zorgen voor nog meer souplesse.

Dankzij de consequent toegepaste lichtgewichtconstructie zijn het totale gewicht en de ongeveerde massa klein. Het onderstel houdt de auto zelfs bij hoge snelheden veilig en harmonisch in het spoor.



19 inch RS Spyder wiel met centrale wielmoer

Wielen.

Het duiken van de carrosserie tijdens accelereren en afremmen, evenals het overhellen in de bochten is minimaal. Ook het bandenlawaai en vibraties worden tot een minimum beperkt. De rijstabiliteit is daarbij zeer hoog.

De nieuwe 911 Carrera GTS modellen staan standaard op 19 inch RS Spyder wielen. De velgsterren zijn zwart gespoten.

Typerend voor de lichtgewicht wielen van gesmeed aluminium is de centrale wielmoer: een duidelijke verwijzing naar de autosport. Voordelen ten opzichte van de conventionele wielbevestiging met 5 bouten zijn de betere rijdynamiek en performance als gevolg van de kleinere roterende massa.

Het als optie verkrijgbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) waarschuwt door middel van indicatoren in de boordcomputer voor langzaam of plotseling bandenspanningsverlies.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Het standaard aanwezige PASM is een elektronisch geregelde verstelling van het schokdempersysteem. Het regelt continu actief voor elk wiel apart de demperkracht, afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

De bestuurder kan kiezen uit 2 programma's. In de normale modus is de demping sportief en comfortabel, in de sportmodus sportief en stug. De spagaat tussen comfortabel en compromisloos sportief verloopt zo heel wat effectiever dan met een conventioneel onderstel. Afhankelijk van de

ingestelde stand, de rij situatie en de toestand van de weg bepaalt het systeem aan de hand van de herkende karakteristieken automatisch de optimale demping.

Sensoren registreren de bewegingen van de carrosserie, bv. bij krachtig accelereren, remmen of op een slecht wegdek. Afhankelijk van de ingestelde modus stelt de elektronische regeling de demping nauwkeurig op de carrosseriebewegingen af. Het resultaat zijn minder dwars- en lengterotaties en een beter contact van de afzonderlijke wielen met de weg.



Porsche Stability Management (PSM).

Het standaard PSM is een automatisch regelsysteem voor de stabilisering in rijdynamische grenssituaties. Sensoren meten continu de rijrichting en – snelheid, het giermoment en de dwarsacceleratie van de auto.

Aan de hand van deze waarden berekent het PSM de werkelijke rijrichting. Wijkt deze van het gewenste spoor af, dan remt PSM het linker- of rechterachterwiel gericht af.

Bij accelereren op wisselend wegdek zorgt PSM voor een duidelijke verbetering van de tractie dankzij functies als het automatische remdifferential (ABD) en ASR (aandrijfslipregeling). Voor een puur actief rijgevoel is het PSM ook uit te

schakelen, al blijft het wel op de achtergrond actief.

PSM heeft nog 2 functies: de aanvulling van het remsysteem – om sneller het maximale remvermogen van de 911 Carrera GTS te bereiken – en de remassisten-

ten – voor een maximale vertraging van de 911 Carrera GTS bij een noodstop.

Wie duidelijke taal spreekt, wil duidelijke verhoudingen.



Sport Chrono Pakket Plus.

Op verzoek leverbaar is het Sport Chrono Pakket Plus. Hiermee kunnen onderstel en aandrijving nog sportiever worden afgestemd. Voor nog meer rijgenot.

Het Sport Chrono Pakket Plus bestaat uit een digitale en analoge stopwatch, de SPORT knop, een performance display en een apart geheugen in het Porsche Communication Management (PCM) en – in combinatie met de Porsche Doppelkupplung (PDK) – de SPORT PLUS knop en een extra display in het stuurwiel

waarop u kunt zien welke SPORT knop is ingeschakeld en of de Launch Control actief is. De sportstand wordt ingeschakeld met de knop SPORT op het middenconsole. De motorregeling EMS SDI 3.1 spoort de motor aan tot nog meer power, nog meer racesportprestaties.

De karakteristieken van het gaspedaal worden dynamischer, d.w.z. bij dezelfde pedaalweg wordt de gasklep verder geopend dan in de normale stand. Het oppakken van het gas wordt duidelijk spontaner en er wordt een hoger toerental ingesteld, ook voor de hogere versnellingen.

Het standaard Porsche Active Suspension Management (PASM) schakelt over naar sportstand, de demping wordt stugger, het stuurbedrag directer en het contact met de weg beter. Ook in de automatische modus van de optionele PDK wordt een hoger toerental ingesteld.

Bovendien worden de schakelmomenten in het hogere, sportievere toerentalbereik opgeschoven.

De schakeltijden worden korter en de schakelhandelingen sportiever. Al bij de geringste vertraging – ook bij hogere toerentalen – schakelt een dynamische remterugschakeling binnen een tel terug naar een lagere versnelling. Ook handmatig schakelen verloopt sneller, dynamischer en pittiger.

Bij uitgeschakeld PSM zorgt de sportstand voor nog meer souplesse. Om uw veiligheid te garanderen blijft het op de achtergrond steeds standby om automatisch in te grijpen als de beide voorwielen om ABS-correctie vragen.

In combinatie met PDK bevat het Sport Chrono Pakket Plus nog 2 extra functies die met de SPORT PLUS knop worden ingeschakeld. Voor sportiviteit op het grensvlak met de autosport.

Het PSM grijpt in de sportstand later in – met meer langs- en dwarsdynamiek als gevolg. Het inremmen voor een bocht verloopt voelbaar soepeler: PSM laat, vooral bij lagere snelheden, een sportievere rijstijl tijdens inremmen en uitacceleren toe, en zorgt zo voor nog meer rijplezier.

in en geef tegelijkertijd met de rechtervoet volgas. Door de kick-down van het gaspedaal wordt de Launch modus herkend en wordt het optimale toerental van 6.500 1/min ingesteld. Het motorkoppel neemt toe en de koppeling grijpt licht aan. Op het display van het PDK stuurwiel verschijnt nu “Launch Control”. Laat nu onmiddellijk de rem los en zet u schrap voor de maximale acceleratie van de 911 Carrera GTS.

De tweede functie is het “Schakelschema circuit”. De PDK is nu ingesteld voor extreem korte schakeltijden en de optimale schakelmomenten voor een maximale acceleratie van de 911 Carrera GTS. Compromisloos klaar voor het racecircuit met voelbaar actieve schakelhandelingen.

met de linkervoet het rempedaal

Een ander essentieel onderdeel van het Sport Chrono Pakket Plus is de stopwatch op het dashboard. Voor de weergave, het opslaan en de analyse van rondetijden en alternatieve trajecten wordt het Porsche Communication Management (PCM – pag. 38) uitgebreid met performance-indicatie. Zo kan de bestuurder de totale rijtijd, de afgelegde afstand van de actuele ronde en het aantal gereden ronden met de bijbehorende rondetijden in een oogopslag zien. Ten slotte wordt ook de snelste rondetijd en de resterende actieradius aangeduid. U kunt wegtrajecten vastleggen en zelf referentietrajecten definiëren.

Het aparte geheugen van het Sport Chrono Pakket Plus houdt bovendien persoonlijke instellingen vast, bijvoorbeeld voor de oriëntatieverlichting of de airco.



“Veiligheid gaat bij Porsche altijd al gepaard met extreme performance, zoals die van het remsysteem bijvoorbeeld.”

Peter Schäfer

Dr. Peter Schäfer, Manager ontwikkeling onderstel

U laat zich in de regel niet zo gemakkelijk afremmen.

Remsysteem.

Stabiliteit, remkracht, vertraging – duidelijke woorden voor Porsche remmen. Ze zijn berekend op hoge belastingen en bieden een navenant hoge veiligheid.

De remmen van de 911 Carrera GTS modellen hebben rode vaste aluminium monobloc-zadels met 4 zuigers. Voordelen: hoge vormstijfheid,

zeer goed drukpuntgedrag, ook bij zware belasting, en lager gewicht. Voor snel reageren en loslaten van de remmen. De pedaalweg is kort, het drukpunt exact.

De remschijven hebben een diameter van 330 mm op de voor- en de achteras en staan garant voor uitmuntende remprestaties.

Ze zijn bovendien geperforeerd – voor nog beter remmen bij nat weer. Om de warme lucht sneller af te voeren, zijn de schijven inwendig geventileerd. Andere voordelen van het remsysteem: door een krachtige 9 inch vacuümrembekrachtiger is minder kracht nodig voor het remmen. Remluchtspoilers zorgen voor een doelmatige koeling van het remsysteem.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nog sportiever dan sportief? Motorsport. Desgewenst bieden wij u een remsysteem dat reeds heeft bewezen tegen de hardste eisen van de autosport, bijvoorbeeld in de auto's van de Porsche Mobil 1 Supercup, bestand te zijn: de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

De keramische remschrijven van dit systeem hebben een diameter van 350 mm voor en achter – voor een hoog remvermogen. Ze zijn gemaakt van speciaal behandelde koolstofvezels, die onder een hoog vacuüm bij een temperatuur van ongeveer

1.700 °C gesiliconiseerd worden. Het eindproduct is een remschijf van een aanmerkelijk hogere hardheid en een hogere temperatuurbestendigheid dan conventionele gietijzeren schijven.

Kenmerkend voor het PCCB is dat de schijven bij krachtig remmen door de hitte minder uitzetten en vervormen. Daarbij komt dat keramische remschijven ook nog eens corrosievrij zijn en frictiegeluiden beter dempen.

Door de toepassing van vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers op de vooras en 4 zuigers achter komt er bij het afremmen een zeer hoge, en vooral constante remdruk beschikbaar. De remmen reageren daardoor bij een duidelijk lagere pedaaldruk nog sneller en preciezer.

Voor al bij hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de remweg tot een minimum te beperken. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger ook, dankzij de grote fadingstabiliteit van het PCCB.

Doorslaggevend voordeel van dit keramische remsysteem is het bijzonder lage gewicht van de remschijven: ze zijn ongeveer de helft lichter dan gietijzeren remschijven van vergelijkbaar type en afmetingen. Een factor die niet alleen positieve gevolgen heeft voor rijprestaties en verbruik, maar vooral ook een verlaging inhoudt van de ongeveerde en roterende massa. Het resultaat: een verbeterde wegligging en meer rijcomfort, vooral op oneffen wegen. Ook de souplesse en de handling van de auto nemen daarbij toe.

Bij gebruik van de auto op het circuit of bij andere zware belasting slijten de remschijven en vooral de remvoeringen natuurlijk aanzienlijk sneller – ongeacht het type. Na een intensief week-einde op het circuit is het evenals bij conventionele gietijzeren schijfremmen noodzaak de remmen aan een vakkundige inspectie te onderwerpen en moeten bepaalde remonderdelen zo nodig worden vervangen.





Verlichtingsconcept.

De voorverlichting omvat knipperlichten, alsmede de LED-dagrijverlichting en stadslichten die met elkaar zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid en markant ogen. Zo bent u altijd goed te onderscheiden, ook in het donker. Ook de knipperlichten, achterlichten, de extra remlichten in de achterspoiler en de mistlampen zijn uitgevoerd in LED-techniek. Voordelen: hoge lichtsterkte, snel in- en uitschakelbaar.

Koplampen.

Bi-xenonkoplampen met dynamische lichtbundelhoogteverstelling zijn standaard. Ze zijn ca. tweemaal zo fel als halogeenlampen. Of u nu met dimlicht of grootlicht rijdt – de lichtopbrengst is beter, het wegdek gelijkmatiger verlicht en de ogen raken minder snel vermoeid. De koplampen hebben ingebouwde koplampsproeiers (SRA).

Dynamische bochtenverlichting.

Als optie kunt u ook kiezen voor de dynamische bochtenverlichting die de weg nog effectiever verlicht. Sensoren registreren continu de snelheid, de dwarsacceleratie en de stuurinslag en berekenen aan de hand daarvan

het verloop van bochten. Hieruit wordt weer de hoek voor de aansturing van de dynamische bochtenverlichting bepaald. Het dimlicht kan voor dit doel maximaal 15 graden meedraaien. Zo houdt u ook in bochten beter overzicht over de weg en merkt u eventuele hindernissen eerder op.

Airbags voor bestuurder en bijrijder.

De fullsize airbags worden op twee manieren geactiveerd, afhankelijk van de ernst van de botsing. Bij lichte botsingen worden de inzittenden door de eerste activeringsfase opgevangen. De airbag wordt daarbij minder hard opgeblazen, waardoor de belasting voor de inzittenden wordt verminderd.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Het standaard Porsche Side Impact Protection System (POSIP) omvat een bescherming tegen botsingen van opzij en 2 zijairbags per kant: in de zijwangen van de stoel is een thoraxairbag ingebouwd en in de portierpanelen een hoofdairbag. Met een volume van ca. 8 liter elk bieden ze een hoge mate van bescherming bij aanrijdingen van opzij.

Andere veiligheidsvoorzieningen zijn de in de rugleuning geïntegreerde hoofdsteunen, een veiligheidsstuurkolom, 3-puntsgordels met hoogteverstelling (alleen in de Coupé), gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor alsmede energieabsorberende dashboardonderdelen.

Passieve veiligheid van de cabriolet.

De torsie- en de buigstijfheid van de 911 Carrera GTS Cabriolet zijn voorbeeldig – ondanks zijn geringe gewicht. Zelfs op een oneffen wegdek is de vervorming minimaal. De carrosserie is extra versterkt met een verstevigingsbalk naar de beide achterwielkasten. Automatische rolbeugels zorgen voor extra bescherming van de inzittenden bij een koprol. De 2 rolbeugels bevinden zich achter de achterbank en worden door spanveren op hun plaats gehouden. De koprolsensor is geïntegreerd in het centrale airbag-regelsysteem en bewaakt voortdurend het overhellen van de carrosserie, langs- en dwarsacceleraties en wegcontact. In noodgevallen worden de rolbeugels binnen een fractie van een seconde geactiveerd.



“Als je de adem al inhoudt, doe het dan zo ontspannen mogelijk.”

Comfort

Rolf Frech

Rolf Frech, Manager Voertuigontwikkeling/kwaliteit

Wie duidelijke taal spreekt, wordt ook graag zo aangesproken.

Instrumenten.

U wilt steeds overzicht houden zonder steeds overal aan te moeten denken. Daarom zijn ook de instrumenten van de nieuwe 911 Carrera GTS modellen geordend met het oog op sportiviteit.

In concreto: alle relevante informatie is snel en exact af te lezen van de 5 ronde instrumenten met zwarte wijzerplaten.

De geïntegreerde boordcomputer verschaft u alle informatie over gemiddeld verbruik, snelheid en resterende actieradius.



Materialen.

Alcantara¹⁾ voert de taal van de 911 Carrera GTS consequent door in het interieur. Het is functioneel, vuilafstotend, beproefd in de racesport. In een woord: sportief. U vindt het vooral daar waar het aan sterke belastingen bloot staat: schakelhendel en handremgreep, stuurwielkrans, portiergrepen, deksels van de opbergvakken in de portieren, middenbanen van de stoelen en – bij de Cabriolet – op de middenbaan van de achterbank. In combinatie met het lederen interieur in zwart alcantara (optioneel) zijn verder het deksel van het dashboardkastje en van het opbergvak in de middenconsole, het middelste portierpaneel en het onderste deel van het dashboard in alcantara uitgevoerd.

3-spaaks SportDesign stuurwiel.

Speciaal ontwikkeld voor de 911 Carrera GTS modellen: het standaard 3-spaaks SportDesign stuurwiel. Het is tot 40 mm axiaal en verticaal verstelbaar en ligt dankzij het speciale profiel ook bij uiterst sportief rijden stevig in de hand. Andere kenmerken zijn een geïntegreerde full-size airbag, een prettig in de hand liggende stuurwielkrans en eminente ergonomie.

In combinatie met de optionele Porsche Doppelkupplung (PDK) is het stuurwiel uitgerust met twee schakelpaddles.

De paddles van massief lichtmetaal zijn ergonomisch gunstig achter de rechter- of linkerstuurwielspaak geplaatst. Eén trek rechts en de PDK schakelt op. Een trek links en de PDK schakelt terug.

Met het optionele Sport Chrono Pakket Plus is er in combinatie met PDK boven de airbagmodule nog een extra display aangebracht waarop u kunt zien welke functie is geactiveerd: SPORT, SPORT PLUS en Launch Control.

Sportstoelen.

De standaard sportstoelen van de nieuwe 911 Carrera GTS modellen zijn stug gestoffeerd. De verhoogde zitwangen van de stoelzitting en de stoelleuning zorgen voor een betere zijdelingse steun. Verstellen in de lengte en de hoogte gaat mechanisch, de leuningverstelling is elektrisch.

Adaptieve sportstoelen met bestuurdersgeheugen.

Veel comfort en sportiviteit bieden de optionele adaptieve sportstoelen met elektrische lengte-, hoogte- en leuningverstelling en lendesteunen. De zijwangen van de zitvlak en leuning zijn individueel elektrisch instelbaar – voor een aange naam zitgevoel tijdens lange ritten of optimale zijdelingse steun in bochten of op het racecircuit. De geheugenfunctie omvat beide zijspiegels en alle stoelinstellingen aan bestuurderszijde, behalve de zijwangen.

¹⁾ Alleen in combinatie met de standaard uitvoering of leduerusting in zwart alcantara.

Sportkuipstoelen.¹⁾

Voor nog meer sportiviteit zijn als optie sportkuipstoelen met omklapbare rugleuning, geïntegreerde thoraxairbag en handbediende lengteverstelling verkrijgbaar. De zitschaal is van met glas- en koolstofvezel versterkte kunststof met een oppervlak van siercarbon. De scharnierpunten van de rugleuning bevinden zich hoog in de zijwangen zodat de kenmerken de zijdelingse steun ook in de onderrug gegarandeerd is. Dankzij de omklapbare rugleuning is de bergruimte achterin bovendien goed toegankelijk.

Stoelverwarming.

Voor alle aangeboden stoelen – de sportkuipstoel uitgezonderd – is als optie een stoelverwarming met twee standen verkrijgbaar. Behalve de zitting worden ook de rugleuning en de zijwangen verwarmd.

Sound Package Plus.

Standaard: het Sound Package Plus. Een aparte versterker met een totaal uitgangsvermogen van 235 watt zorgt samen met 9 luidsprekers voor een perfect op het interieur afgestemde muziekbeleving.

Porsche Communication Management (PCM).

Het standaard Porsche Communication Management vormt het centrale informatiesysteem. De veelzijdigheid en de verrassend eenvoudige bediening spreken boekdelen.

Opvallendste kenmerk is het 6,5 inch grote touchscreen voor een intuïtieve bediening. De weergave op het beeldscherm is bijzonder overzichtelijk: maximaal 5 lijnsitems per zijde maken een zekere en snelle bediening mogelijk. U kunt het PCM bovendien ook bedienen via de draai-drukknop rechts.

Voor de radioluisteraar zijn er maximaal 42 geheugenplaatsen en een dubbele FM tuner met RDS die op de achtergrond steeds de beste frequentie van de gekozen zender zoekt. De geïntegreerde single-cd-/dvd-speler ondersteunt ook het mp3-formaat.

¹⁾ In combinatie met sportkuipstoelen mogen geen kinderzitjes worden gebruikt.





Navigatiemodule.

De optionele GPS-navigatiemodule is uitgerust met een hard disk met kaartinformatie voor de meeste Europese landen. Voor een snelle routeberekening met steeds 3 alternatieve routesuggesties. Bij de kaartweergaven kunt u kiezen tussen een weergave in perspectief of tweedimensionale weergave, de laatste ook met hoogteprofielen. In de split-screenmodus kan naast een gedeelte van de actuele kaart ook een lijst met pictogrammen voor de eerstvolgende rijmanoeuvres worden weergegeven.

Telefoonmodule.

De optionele quadband GSM-telefoonmodule biedt een hoog bedieningscomfort en optimale gesprekskwaliteit. U plaatst uw simkaart rechtstreeks in de kaartlezer van het PCM, waarna u direct handsfree of met de optioneel verkrijgbare draadloze telefoonhoorn vanuit uw auto kunt bellen. Of nog eenvoudiger: via de Bluetooth®-verbinding van uw mobiele telefoon en met behulp van het SIM-Access Profile (SAP).¹⁾ Zodra de automatische koppeling tussen mobiele telefoon en module een feit is, wordt de antenne van uw mobiele telefoon uitgeschakeld om de batterijen te sparen en belt u via de buitenantenne. Afhankelijk van het type mobiele telefoon zijn dan niet alleen de telefoonnummers op uw eigen simkaart, maar ook die van uw telefoongeheugen beschikbaar. Afhankelijk van het type mobiele telefoon

bedient u deze via het PCM, het multifunctionele stuurwiel of via de spraakbediening. De mobiele telefoon kan daarbij gewoon in uw jaszak blijven zitten.

In combinatie met de tegen meerprijs verkrijgbare navigatiemodule kunt u via de telefoonmodule via Bluetooth® ook mobiele telefoons koppelen die het Handsfree Profile ondersteunen. De GSM-verbinding verloopt hierbij in principe via de antenne van de mobiele telefoon.²⁾ Het PCM fungeert als handsfreeset zodat de mobiele telefoon in uw zak kan blijven.

Desgewenst is ook een draadloze bedieningshoorn voor de telefoonmodule verkrijgbaar. Deze is echter niet te gebruiken bij een Bluetooth®-verbinding via het Handsfree Profile (HFP).

Mobiele-telefoonvoorbereiding.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die alleen het Handsfree Profile (HFP) ondersteunen, is tegen meerprijs een mobiele-telefoonvoorbereiding leverbaar. Bij de verbinding fungeert het PCM dan als handsfree gesprekssysteem. Ook dan kan uw mobiele telefoon gewoon in uw jaszak blijven. Via het PCM kunnen de basisfuncties van de mobiele telefoon worden bediend. De GSM-verbinding wordt standaard gelegd via de antenne van de mobiele telefoon.³⁾

Spraakbediening.

Vrijwel alle functies van het PCM zijn via de spraakbediening te bedienen. Opdrachten of cijferreeksen worden onafhankelijk van de spreker herkend. Het systeem hoeft geen stemmen te leren herkennen.

Universele audio-ingang.

Eveneens op verzoek leverbaar is de universele audio-ingang. Op deze ingang kunt u uw iPod®, een USB-stick of mp3-media-speler of een willekeurige andere geluidsbron aansluiten. Het bedienen van de iPod® of een USB-stick gaat heel gemakkelijk via het PCM.

^{1), 2), 3)} Meer informatie op pagina 56.

**BOSE® Surround
Sound System.**

Het optionele BOSE® Surround Sound System is speciaal afgestemd op de akoestiek van het interieur van de beide 911 Carrera GTS modellen. In totaal 13 luidsprekers (12 in het cabrioletmodel) inclusief actieve subwoofer plus een 7-kanaals digitale versterker met een gezamenlijk vermogen van 385 watt zorgen voor een briljante muziekbeleving.

Bij de muziekweergave van audio- of video-dvd's laat het systeem u volop genieten van het imposante klankspectrum van digitale 5.1 opnamen.

5 volwaardige audiokanalen plus een effectenkanaal voor de lagere frequenties zorgen voor een al even authentieke natuurlijke ruimtelijke weergave: werkelijkheidsgetrouwe Discrete 5.1 Surround Sound met exacte plaatsing van stemmen en effecten, zowel voorin als achterin.

Een klankzuil met een bereik van 360 graden – natuurlijk, plastisch, onvervalst.

Het klankbeeld heeft veel weg van een live concert en doet niet onder voor bioscoopgeluid of een hoogwaardig home-cinemasysteem.

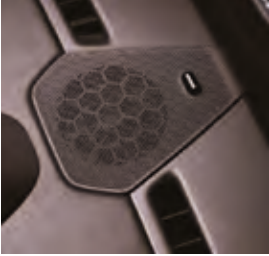
Uiteraard kunt u er ook gewone cd's mee afspelen, zowel in stereo als in Surround modus die door de gepatenteerde BOSE® Centerpoint® technologie wordt

gegenereerd. De algoritme van Centerpoint® II produceert uit het stereosignaal een natuurgeluid en realistisch ruimtelijk geluid.

De door BOSE® ontwikkelde SurroundStage® signaalverwerking kent aan elk afzonderlijk audiokanaal een selecte combinatie van luidsprekers toe en zorgt bovendien steeds voor een optimaal uitgebalanceerde Surround Sound op alle stoelen. Het resultaat is een perfecte

geluidskwaliteit. En een volmaakte sound – dankzij de uitgebreide klankaanpassing van het BOSE® Surround Sound System met dynamische loudness-functie en AudioPilot® Noise Compensation Technology.

Anders gezegd: duidelijke taal gaat uitstekend samen met een helder geluid.



1) 7,0 cm middentonenluidspreker (centerspeaker)



2) 2,5 cm neodym hogetonenluidspreker



3) 8,0 cm neodym middentonenluidspreker en 20,0 cm Nd® basluidspreker*



4) Basluidspreker met 10,2 cm x 15,3 cm in een 6-liter basreflexbehuizing



5) 2,5 cm neodym hogetonenluidspreker en 8,0 cm-Nd® middentonenluidspreker

6) Microfoon voor AudioPilot®

7) 7-kanaals digitale versterker



* Neodym basluidspreker met door BOSE® gepatenteerde technologie voor een extreem platte bouwwijze en superieure bass performance.



“Qua vormentaal heeft de 911 Carrera al in 1963 zijn ideale lijn gevonden. Wij blijven echter doorgaan met verfijnen. Millimeter voor millimeter. Het meest duidelijke resultaat tot op heden: de 911 Carrera GTS.”

Mauer

Michael Mauer, Manager Style Porsche

Sterke persoonlijkheden met een gezamenlijk uitgangspunt.

De 911 modellen.

De 911 Carrera GTS is auto-
noom en past juist daardoor bij
de rest van de familie. Het idee
911 is er in tal van uitvoeringen.
En blijft boeien: met 3,6- of 3,8-
liter motor. Puristisch met ach-
terwielaandrijving of met vier-
wielaandrijving. Als Cabriolet
voor efficiënt rijden onder de
vrije hemel of individualistisch
met glazen dak als Targa.

Al vanaf 1963 houdt de 911
generaties in zijn ban. Trouwens
ook onze ingenieurs. Zo leeft
het idee verder. Met uitgespro-
ken sportiviteit. Met meer per-
formance. Maar ook met minder
verbruik. Uitdagingen die wij
op onze manier oplossen. Met
Porsche Intelligent Performance.

Wilt u weten wat we verder
nog te vertellen hebben?
Ga dan eens langs bij een
Porsche dealer of bezoek
www.porsche.com.



“Sommigen vinden de 911 Carrera GTS zeer markant. Anderen vinden hem zeer individualistisch. Wat mij betreft, hebben ze allebei gelijk.”

Ludwig Hamm

Dr. Ludwig Hamm, Manager Carrosserie-ontwikkeling

Uit de pas lopen was altijd al uw manier om op de weg naar het succes te blijven.

Individualisering.

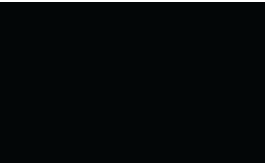
U heeft steeds duidelijke ideeën: uw eigen ideeën. Porsche biedt u de mogelijkheid om uw auto helemaal aan uw persoonlijke smaak aan te passen. Daarbij heeft u de keuze uit een uitgebreid programma met individuele uitrustingsmogelijkheden. Voor interieur en exterieur. Bijvoorbeeld als u nog duidelijker

kleur wilt bekennen. In dat geval kunt u kiezen uit 4 unikleuren, 6 metallic kleuren, 2 speciale kleuren en 4 kapkleuren. Plus nog eens 8 interieurkleuren.

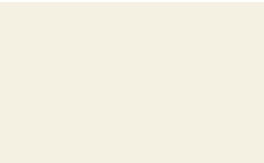
Meer informatie over individualisering vindt u op de volgende pagina's en in de aparte prijslijst.

Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om uw 911 Carrera GTS nog persoonlijker, en dus nog uitzonderlijker vorm te geven. Als speciale uitvoering af fabriek via Porsche Exclusive of naderhand met accessoires uit het Porsche Tequipment programma. Uw Porsche dealer geeft u graag advies.

Uni-kleuren exterieur.



Zwart²⁾



Carrarawit¹⁾

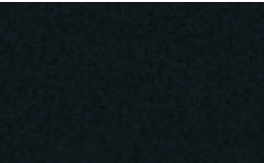


Indisch rood¹⁾



Speedgeel¹⁾

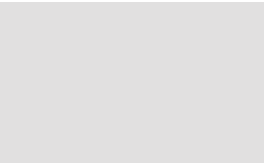
Metallic-kleuren exterieur.



Basaltzwart metallic²⁾



Macadamia metallic²⁾



Platinazilver metallic¹⁾



Meteoorgrijs metallic¹⁾



Donkerblauw metallic²⁾



Aquablauw metallic²⁾

Speciale kleuren exterieur.



GT-zilver metallic¹⁾



Amethyst metallic²⁾

Kapkleuren.



Zwart



Metropoolblauw



Steengrijs



Cocoa

¹⁾ Portieropschrift en opschrift achterzijde in zwart.
²⁾ Portieropschrift in zilver, opschrift achterzijde in gesatineerd aluminium.

Standaard interieurkleuren.
Alcantara/kunstleder/leder/
matglanslak¹⁾

Interieurkleuren. ²⁾	Tapijt.	Hemelbekleding. ³⁾
		
Zwart alcantara	Zwart	Zwart
		
Zwart	Zwart	Zwart
		
Zandbeige	Zandbeige	Zwart

Speciale kleuren interieur.
Leder/matglanslak.

Interieurkleuren.	Tapijt.
	
Terracotta ⁴⁾	Terracotta
	
Cocoa ⁴⁾	Cocoa

Interieur in natuurleder.
Leder/softlak.

Hemelbekleding. ³⁾	Interieurkleuren.	Tapijt.	Hemelbekleding. ³⁾
			
Zwart	Donkergrijs natuur ⁵⁾	Donkergrijs natuur	Zwart
			
Zwart	Bruin natuur ⁴⁾	Bruin natuur	Zwart
			
	Carrerarood ⁴⁾	Carrerarood	Zwart

¹⁾ Softlak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met folie in interieurkleur.

²⁾ Coupé: zonder achterbank alleen i.c.m. zwart alcantara en zwart.

³⁾ Hemelbekleding in alcantara (Coupé), hemelbekleding zwarte stof (Cabriolet).

⁴⁾ Softlak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

⁵⁾ Softlak in zwart, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.
Exterieur.			
• Metallic lak	o	o	Code
• Speciale kleuren	o	o	Code
• Individuele kleuren	o	o	Code
• Dynamische bochtenverlichting	o	o	603
• Geen modelaanduiding	w	w	498
• ParkAssistent (parkeerhulp achter)	o	o	635
• Aerokit Cup	o	–	XAA
• Achterruitwisser	o	–	425
• Voorruit met grijze band	o	o	567
• Zelfdimmende binnen-/buitenspiegels met geïntegreerde regensensor	o	o	P12
• Elektrisch schuif-kanteldak	o	–	650
• Hardtop	–	o	550
• Basisdrager daktransportsysteem	•	–	549

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • Standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Uitgebreide informatie over de hier gepresenteerde individualiseringsmogelijkheden vindt u in de aparte prijslijst.

Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.
Motor, versnellingsbak en onderstel.			
• 90 liter-brandstoftank	o	o	082
• Porsche Doppelkupplung (PDK, 7-traps)	o	o	250
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), keramische remschijven	o	o	450
• PASM sportonderstel, 20 mm verlaagd, incl. mechanisch achter-as-sperdifferentieel	o	–	P17
• Mechanisch achteras-sperdifferentieel	o	o	220
• Sport Chrono Pakket Plus	o	o	640
Wielen.			
• 19 inch Carrera Sport wiel, zwart gespoten inclusief wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem	w	w	XRR
• Bandenspanningscontrolesysteem (RDK)	o	o	482



Digitale en analoge stopwatch van het Sport Chrono Pakket Plus



19 inch Carrera Sport wiel



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.
Interieur.			
• HomeLink® (garagedeuropener)	○	○	608
• Cruise control (automatische snelheidsregeling)	○	○	454
• Voorbereiding Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	○	674
• Brandblusser	○	○	509
• Vloermatten	○	○	810
• Comfortstoelen met memoryfunctie	○	○	P15
• Adaptieve sportstoelen met Comfort Memory pakket	○	○	P01
• Sportkuipstoelen	○	○	P03
• Achterbank	w	●	685
• Stoelverwarming	○	○	342
• Stoelventilatie	○	○	541
• Stuurwielverwarming (apart te bedienen)	○	○	345
Interieur aluminiumlook gespoten/aluminium.			
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook	○	○	XPU
• Schakel-/handremhendel Aluminium I	○	○	ECA
• PDK keuze-/handremhendel aluminium	○	○	ECB

– niet leverbaar ○ als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs ● Standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Uitgebreide informatie over de hier gepresenteerde individualiseringsmogelijkheden vindt u in de aparte prijslijst.

Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.
Interieur leder en natuurleder.			
• Lederuitvoering			
– in standaardkleur	○	○	Code
– in speciale kleur	○	○	Code
– in natuurleder	○	○	998
– in individuele kleur	○	○	Code
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel (gladleder)	○	○	844
Interieur carbon.			
• Interieurpakket carbon	○	○	803
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon	○	○	845



Comfortstoelen met geheugenfunctie



Adaptieve sportstoel



Sportkuipstoel



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel in combinatie met PDK in aluminiumlook



3-spaaks sportstuurwiel met schuiftoetsen in combinatie met PDK en Sport Chrono Pakket Plus



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel in combinatie met PDK in carbon

Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.	Beschrijving	Coupé	Cabriolet	I-nr.
Audio en communicatie.				Audio en communicatie.			
• Navigatiemodule	o	o	672	• Spraakbediening	o	o	671
• Elektronische rittenadministratie	o	o	641	• Tv-tuner	o	o	676
• Telefoonmodule ^{1), 2)}	o	o	666	• BOSE Surround Sound System	o	o	680
• Draadloze hoorn voor telefoonmodule ^{1), 2)}	o	o	669	• Cd-/dvd-wisselaar ⁴⁾ (voor 6 cd's)	o	o	693
• Mobiele-telefoonvoorbereiding met steun ^{1), 3)}	o	o	618	• Universele audio-ingang (iPod®, USB, AUX) ⁵⁾	o	o	870
• Mobiele-telefoonvoorbereiding ^{1), 3)}	o	o	619	• Staafantenne	w	w	461

¹⁾ Informatie over compatibele mobiele telefoons kunt u vinden op www.porsche.de of is te verkrijgen bij uw Porsche dealer.

²⁾ Telefoonmodule in HFP modus (alleen in combinatie met de optionele navigatiemodule): het gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan een versterking van het elektromagnetische veld veroorzaken, waardoor de inzittenden blootgesteld kunnen worden aan straling. Het gebruik van de telefoonmodule van het PCM via Bluetooth® SAP-koppeling of bij geplaatste simkaart voorkomt blootstelling aan elektromagnetische straling, omdat daarbij altijd de buitenantenne van de auto wordt gebruikt.

³⁾ Mobiele-telefoonvoorbereiding: Het gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan een versterking van het elektromagnetische veld veroorzaken, waardoor de inzittenden blootgesteld kunnen worden aan straling. Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de elektromagnetische veldsterkte in het interieur toenemen en kunnen de inzittenden worden blootgesteld aan elektromagnetische straling. Informeer in een winkel voor telefoonaccessoires naar de verkrijgbaarheid van een uitbreidingsset voor uw mobiele telefoon. Het gebruik van de telefoonmodule van het PCM via Bluetooth® SAP-koppeling of bij geplaatste simkaart voorkomt blootstelling aan elektromagnetische straling, omdat daarbij altijd de buitenantenne van de auto wordt gebruikt.

⁴⁾ Bij het afspelen van audio-cd's/-dvd's met kopieerbeveiliging kunnen weergaveproblemen optreden; deze houden echter geen verband met de kwaliteit van de audioapparatuur.

⁵⁾ Met vragen over de compatibiliteit van uw iPod® en iPhone® model kunt u terecht bij uw Porsche dealer.

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • Standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Uitgebreide informatie over de hier gepresenteerde individualiseringsmogelijkheden vindt u in de aparte prijslijst.



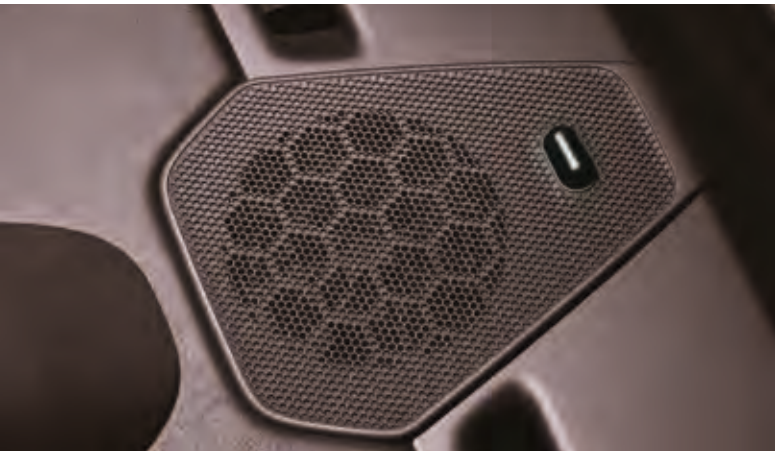
PCM met navigatiemodule



Draadloze hoorn voor telefoonmodule



Universele audio-ingang



BOSE® Surround Sound System

Conclusie.

Soms moet je gewoon even zeggen hoe de dingen zijn.
Dat schept duidelijkheid. Zekerheid. Vrijheid van handelen.

Veel woorden zijn daar niet voor nodig. 3 letters en 3 cijfers
belichamen de ondubbelzinnige boodschap: meer sport.
Het resultaat: de sportiefste 911 Carrera die we ooit hebben
gebouwd.

Een duidelijk verstaanbare boodschap. Met een gedecideerd
front en een achterkant waar power uit spreekt. Met helder
omlijnde contrasten.

En bovenal met nog meer vermogen, zelfs nog meer dan het
al grote vermogen van de S-modellen. En dat bij gelijke
verbruiks- en emissiewaarden. Een overtuigende boodschap –
dankzij Porsche Intelligent Performance.

Duidelijke taal dus.

De nieuwe 911 Carrera GTS.



Technische gegevens 911 Carrera GTS en 911 Carrera GTS Cabriolet.

	Coupé	Cabriolet
Motor		
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.800 cm³	3.800 cm³
Vermogen (DIN) bij	300 kW (408 pk) 7.300 1/min	300 kW (408 pk) 7.300 1/min
Maximaal koppel bij	420 Nm 4.200 1/min	420 Nm 4.200 1/min
Compressie	12,5 : 1	12,5 : 1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achteras	Achteras
Schakelbak	6 versnellingen	6 versnellingen
PDK (optie)	7-traps	7-traps
Onderstel		
Vooras	Onafhankelijke McPherson-ophanging	Onafhankelijke McPherson-ophanging
Achteras	Meervoudig gelede draagarm-achteras LSA	Meervoudig gelede draagarm-achteras LSA
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigd met variabele overbren- ging	Hydraulisch bekrachtigd met variabele overbren- ging
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m

	Coupé	Cabriolet
Onderstel		
Remsysteem	vaste aluminium monobloc- remzadels met 4 remzuigers voor en achter met dubbele, geperforeerde en inwendig geventileerde remschijven	vaste aluminium monobloc- remzadels met 4 remzuigers voor en achter met dubbele, geperforeerde en inwendig geventileerde remschijven
Rijstabilisatiesysteem	Doorontwikkeld PSM (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld PSM (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51
Banden	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 305/30 ZR 19	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 305/30 ZR 19
Leeggewicht		
DIN	1.420 kg / 1.450 kg	1.515 kg / 1.545 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.495 kg / 1.525 kg	1.590 kg / 1.620 kg
Maximaal gewicht	1.825 kg / 1.855 kg	1.895 kg / 1.925 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	306 km/h / 304 km/h	306 km/h / 304 km/h
Acceleratie 0–100 km/h	4,6 s / 4,4 s	4,8 s / 4,6 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK) 0–100 km/h	– / 4,2 s	– / 4,4 s

	Coupé	Cabriolet
Rijprestaties		
Acceleratie 0–160 km/h	9,7 s / 9,4 s	10,1 s / 9,8 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK) 0–160 km/h	– / 9,1 s	– / 9,5 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h), in 5 ^{de} versnelling	5,6 s / –	5,9 s / –
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	– / 2,6 s	– / 2,8 s
Verbruik/emissie²⁾		
Stadsverkeer in l/100 km	15,9 / 15,3	16,2 / 15,5
Buitenwegen in l/100 km	7,6 / 7,2	7,7 / 7,3
Totaal gemiddeld in l/100 km	10,6 / 10,2	10,8 / 10,3
CO ₂ -emissie in g/km	250 / 240	254 / 242
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.852 mm	1.852 mm
Hoogte	1.300 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Bagageruimtevolume (VDA)	105 l	105 l
Tankinhoud (navulvolume)	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,30 / 0,31	c _w = 0,31

Webspecial 911 Carrera GTS.

De twee nieuwe Carrera GTS modellen spreken duidelijke taal. In onze webspecial op www.porsche.com/carrera-gts vindt u overtuigende argumenten.

Voetnoten:
¹⁾ De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.
²⁾ Deze gegevens zijn bepaald met de meetmethode Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de nieuwe Europese rijcyclus (NERC). De gegevens hebben geen betrekking op een afzonderlijk voertuig en maken ook geen deel uit van het aanbod, maar dienen alleen ter vergelijking tussen de verschillende voertuigtypen. Verdere informatie over de afzonderlijke auto's is verkrijgbaar bij uw Porsche dealer. Het verbruik is bepaald op basis van de standaarduitvoering. Meeruitvoeringen kunnen invloed hebben op verbruik en rijprestaties.

De in deze brochure gepresenteerde automodellen tonen de uitrusting voor de Duitse markt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle typen en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, wijzigingen in het leveringsprogramma, kleurafwijkingen en drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2010

Alle teksten, afbeeldingen en overige informatie in deze brochure vallen onder het auteursrecht van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is verboden zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, Targa, Tequipment, PCCB, PCM, PDK, PSM en Spyder zijn wettig gedeponeerde merken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van papier dat is gemaakt van bomen uit duurzaam beheerde bossen. Het papier waarop deze brochure gedrukt is, voldoet aan de strenge normen die het PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) stelt aan duurzaam bosbeheer.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 06/10
Printed in Germany
WSLS1101000191 NL/WW



